

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Düren

Gemeindekennzahl:

05358008

Kennung der Behörde für Lärmkartierung:

DE_j_05358008_Düren

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Düren, 52349 Düren, Kaiserplatz 2-4,

www.dueren.de

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:

Frau Anke Leimert, Tel. 02421/25-2666,

E-Mail: a.leimert@dueren.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn,

<http://www.eba.bund.de/lap>

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Hauteisenbahnstrecken

außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für

Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,

für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 3 (2017) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N) in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	1960	1671	2255	1438	13

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	1838	2186	1687	40	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	15.958392	4.714009	0.939764

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N) in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	1708	1737	6
N Schulgebäude	38	1	0
N Krankenhausgebäude	27	0	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Hauptverkehrsstraßen

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
-	DE_NW_rd_05358008001	3,960 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008002	4,354 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0004	DE_NW_rd_05358008003	23,442 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008004	3,721 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008005	6,599 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008006	3,467 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008007	4,928 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008008	5,475 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008009	7,665 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008010	8,030 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008011	6,753 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008012	6,116 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008013	5,840 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008014	5,723 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008015	6,205 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008016	5,469 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008017	6,862 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008018	5,293 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0399	DE_NW_rd_05358008019	3,721 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008020	5,384 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008021	3,300 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0056	DE_NW_rd_05358008022	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0249	DE_NW_rd_05358008023	5,475 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0056	DE_NW_rd_05358008024	8,869 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0004	DE_NW_rd_05358008025	25,166 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008026	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008027	10,950 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008028	9,235 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008029	9,563 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008030	3,394 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008031	7,154 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008032	5,731 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008033	10,366 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008034	5,986 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008035	4,234 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008036	4,015 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008037	5,037 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008038	4,380 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008039	5,913 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008040	8,969 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008041	5,548 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008042	6,479 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
-	DE_NW_rd_05358008043	10,220 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008044	6,789 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008045	6,460 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008046	9,855 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008047	10,512 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008048	6,570 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008049	4,453 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008050	4,745 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008051	12,848 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0257	DE_NW_rd_05358008052	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008053	6,424 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008054	10,439 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008055	6,132 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008056	5,518 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008057	4,526 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008058	25,166 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008059	5,220 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0264	DE_NW_rd_05358008060	4,354 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008061	7,081 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008062	3,650 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008063	3,541 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008064	5,329 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0249	DE_NW_rd_05358008065	5,469 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008066	3,301 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008067	3,037 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008068	3,139 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0257	DE_NW_rd_05358008069	3,301 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008070	6,935 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008071	3,175 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
(Einbahnstr.)			
B0264	DE_NW_rd_05358008072	8,969 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008073	4,675 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05358008074	5,949 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

Beschreibung der Umgebung

Die Stadt Düren ist eine große kreisangehörige Stadt des Kreises Düren in Nordrhein-Westfalen mit ca. 91.000 Einwohnern zwischen Köln und Aachen gelegen. Stadtprägend ist die Rur, die das Stadtgebiet Düren mittig von Süden nach Norden auf einer Länge von ca. 11 km durchfließt. Die Höhe des Stadtgebietes über NN liegt zwischen 105 m und 221 m. Die Oberzentren Köln, Düsseldorf und Aachen sind verkehrlich über Autobahn und Schienenverkehr gut zu erreichen. Düren liegt am Rande der Nordeifel und somit günstig zum Nationalpark Eifel als auch zu größeren Städten wie Köln, Düsseldorf und Aachen. Die Stadt

Düren ist wirtschaftlicher Mittelpunkt, Verwaltungszentrum und Versorgungsschwerpunkt für ca. 150.000 Menschen. Das heißt, die infrastrukturelle Bedeutung geht über ihre Stadtgrenzen hinaus, weshalb die Stadt Düren als ein so genanntes Mittelzentrum mit Teilfunktion eines Oberzentrums zu definieren ist. Den größten Anteil an der Flächenverteilung hatten im Jahr 2005 Landwirtschaftsflächen mit 50,7 %, Gebäude- und Freiflächen mit 23,5 %, Waldflächen mit 9,9 % und Verkehrsflächen mit 9 %.

Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE_j_Mroad_Lden

DE_j_Mroad_Lnight

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Düren sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse

www.umgebungslaerm.nrw.de

zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.